

CENTRAL INTELLIGENCE AGENCY

REPORT NO.

INTER-OFFICE

# INFORMATION REPORT

CD NO.

COUNTRY East Germany

DATE DISTR. 3 February 1953

SUBJECT East German Railroad Daily Operations Reports

NO. OF PAGES 1

25X1A

PLACE  
ACQUIRED

NO. OF ENCLS. 5 (6 pages)  
(LISTED BELOW)

DATE OF  
ACQUIRED

25X1A

25X1A  
SUPPLEMENT TO  
REPORT NO.

OF THE UNITED STATES WITHIN THE MEANING OF THE ESPIONAGE ACT SO  
U. S. C. 31 AND 32 AS AMENDED. ITS TRANSMISSION OR THE REVELATION  
OF ITS CONTENTS IN ANY MANNER TO AN UNAUTHORIZED PERSON IS PRO-  
HIBITED BY LAW. REPRODUCTION OF THIS FORM IS PROHIBITED.

\* Document has an enclosure attached.  
THIS DOCUMENT HAS AN ENCLOSURE ATTACHED.  
DO NOT DETACH

25X1X

SOURCE

The attached daily operations reports of the East German Railroads are sent  
to you for retention.

25X1A

25X1A

Deutsche Reichsbahn  
Generaldirektion  
Gruppe B u V  
B = OVBL - Bamt

DO NOT DETACH

Berlin, den 17. Okt. 1952

**Täglicher Lagebericht**  
nach dem Stand vom Donnerstag, dem 16.10.1952

1. Beladung:

	Plan	Anford.	rechtz bereitg	beladen	Beladung % Tages- plan	Erfüllung An-Plan seit Mts-Beg.
Güter ins-						
gesamt	28935	38203	29209	29184	100.9	76.4 89.9
Kohle	9350	8795	7983	7972	85.3	90.6 84.0
Erz	270	319	191	191	70.7	59.9 70.8
Baumaterial	2703	3794	2415	2415	89.3	63.7 84.3
Zement	352	418	312	312	88.6	74.6 94.1
Holz	1051	2351	777	777	73.9	33.0 60.1
Kartoffeln	1187	2073	1794	1788	150.6	86.3 129.1
Getreide	430	718	340	340	79.1	47.4 87.5
Zuckerrüben	1125	1605	1401	1397	124.2	87.0 68.9
Gedekte Wg (K, XH, G)	1100			6922		

2. Entladung:

	Plan	rechtz bereitg	entladen	Entladung % Plan bereitg	Standgeld Wagen % d. Bereit.
Güter	29800	29458	28439	95.4 96.5	1650 5,6

## 3. Arbeitender Wagenpark 94605 Wagen.

## 4. Wagenumlaufzeit: Plan 3,1 Tage, Ist 3,02 Tage, darunter G-Wg: 3,41

## 5. Beladener Eingang: 2099 Wagen.

## 6. Arbeit (Bel + bel Eingang) 31 283 Wagen.

## 7. Schadwagenbestand vom 16.10. insgesamt: 11 157

davon a) GBA : 1666 b) untersuchungspflichtige Wagen: 9491

## 8. Prozentuale Erfüllung des Regulierungsplanes um 12 Uhr unterteilt nach Rbd'en:

Bln an Cs	33,2	Gwd an Cs	68,1	Mg an Hl	59,5
Bln " Hl	48,7	Dre " Cs	50,1	inges. an Cs	41,4
Bln " Mg	320,0	Dre " Hl	37,7	" " Hl	41,1
Erf " Hl	39,7				

## 9. Beistellungen vom 16.10. gesamt 407 darunter G-Wg: 157

10. Rückstau:

	Osten	Hafen	DDR	Schweden	DB	CSR	Gesamt
				frachten			summe
Vortag	164	174	1620	139	-	-	2097
Lfd Tag	298	39	1005	77	-	-	1419

-2-

11. Dienstkohle:

	Steink- m Import	Rohbr- Kohle	Braunk- Briketts	Koks m Import	Kohlenstaub Braunk.
Eingang	1709	698	16545	51	419
darunter Lokkohle	1614	112	14539	-	419
Gesamt- bestand	134981	16417	18261	1831	752
Verbrauch	2735	1598	17854	21	530
darunter Lokkohle	2633	532	16061	-	530

## 12.

Besondere Vorkommisse:

Am 16.10.1952 um 13.11 Uhr zog auf Bf Chemnitz-Kappel die Rangierfahrt vom 9110 in Gl 2 in Richtung Siegmars an und fuhr in der Einfahrweiche 20 dem nach Gl 3 einfahrenden P 1035 in die Flanke, wodurch die Lok vom 9110 und vom 1035 sowie der Pw, 2 C-Wg und 1 mit Sand bel X-Wagen vom 9110 beschädigt wurden.

Schaden etwa 5000.- DM, 13 Reisende wurden leicht verletzt. Strecke Chemnitz - Wüstenbrand bis 21.00 Uhr gesperrt. D 95 wurde in Wüstenbrand zurückgehalten und P 1035 mit der Lok des D 95 nach Wüstenbrand zurückgezogen.

Ursache: Vorfahrt der Rangierabt. ohne Auftrag, mangelhafte Verständigung zwischen Rangierleiter und Stellwerksmeister vom Stellw. 2. Flankenschutzeinrichtungen bzw Gleissperrsignal nicht vorhanden.

13. Auf den Kontrollpunkten beanstandete Wagen:

wird nachgemeldet.

14. Verspätungen:

Von 6493	gefahrenen	Reisezügen	hatton	297	Züge	über	10	Min	Versp.
" 6179	"	Güterzügen	"	715	"	"	20	"	"

gez i.V. Neuhaus

Deutsche Reichsbahn  
Generaldirektion  
Gruppe B u V  
B - OVBL - Bamt

Berlin, den 18. Oktober 1952

Täglicher Lagebericht  
nach dem Stand vom Freitag, dem 17.10.1952

1. Beladung:

	Plan	Anford.	rechtz bereitg	Beladen	Beladung % Tages- plan	Erfüllung An-Plan for. Mts-Beg.
Güter ins-						
gesamt	28935	37751	28675	28659	99.0	75.9
Kohle	9350	9055	7411	7406	79.2	81.8
Erz	270	260	241	233	86.3	89.6
Baumaterial	2703	3814	2362	2362	87.4	61.9
Zement	352	455	330	330	93.8	72.5
Holz	1051	2386	727	727	69.2	30.5
Kartoffeln	1187	2215	2011	2011	169.4	90.8
Getreide	430	729	392	392	91.2	53.8
Zuckerrüben	1125	1583	1348	1348	119.8	85.2
Gedeckte Wg (K, Mi, G)	7100			6636		

2. Entladung:

	Plan	rechtz bereitg	entladen	Entladung % Plan bereitg	Standgeld Wagen %	dpf Wg d. Bereit.
Güter	29800	30017	29042	97.3	96.8	1429

3. Arbeitender Wagenpark: 96 326 Wagen,  
4. Wagenumlaufzeit: Plan 3,1 Tage, Ist 3,13 Tage, darunter G-Wg: 3,49  
5. Beladener Eingang: 2123 Wagen,  
6. Arbeit (Bel + bel Eingang): 30 782 Wagen,  
7. Schadwagenbestand am 17.10. insgesamt: 10710  
davon a) GBA: 1502 b) untersuchungspflichtige Wagen: 9208  
8. prozentuale Erfüllung des Regulierungsplanes um 12 Uhr, unterteilt nach Rbd'en:

Bln an Cs	46.5	Dre an Cs	41.0	insges an Cs	43.7
Bln " Hl	15.4	Dre Hl	37.7	insges an Hl	35.6
Erf " Hl	49.6	Mg an Hl	40.0		
Gwd " Cs	33.7				

9. Beistellungen vom 17.10. gesamt: 312 darunter G-Wg: 152

10. Rückstau:

	Osten	Häfen	DDR	Schweden- frachten	DB VSR	Gesamt- summe
Vortag	298	39	1005	77	-	1419
Lfd Tag	242	27	901	20	-	1190

-2-

11. Dienstkohle:

	Steink- m Import	Rohbr- Kohle	Braunk- Briketts	Koks m Import	Kohlenstaub Braunk.
Eingang	1737	1370	17277	15	237
darunter Lokkohle	1653	266	15087	-	237
Gesamt- bestand	133761	16292	80921	1875	654
Verbrauch	2957	1495	17617	21	335
darunter Lokkohle	2866	232	15837	-	335

=====

12. Besondere Vorkommnisse:

Am 17.10.52 um 8.30 Uhr fuhr auf Bf Vbf Aschersleben im Gl 6 beim Ansetzen einer Rangierabteilung an den N 8115 dieselbe mit solcher Geschwindigkeit auf die am Schluß des betreffenden Zuges stehende Kleinlok auf, daß sich der an der Spitze der Rangierabteilung befindliche leere O-Wagen DR 90466 bis unter die vordere Achse auf die Kleinlok schob. Zug- und Rangierbetrieb nicht behindert.

Ursache: Unklare Signalgebung vom Rangiermeister.  
Schaden an der Kleinlok 1800.- DM.

Am 17.10.1952 um 20.58 Uhr stieß auf dem unbeschränkten Überweg in km 1,9 der Strecke Weimar - Bad Berka die Lok des P 921 mit einem als Lieferwagen umgebauten Pkw zusammen und zertrümmerte denselben vollständig. Eine Frau wurde getötet, eine weitere schwer verletzt. Der Fahrer wurde leicht verletzt.  
Ursache: Verschulden des Fahrzeuglenkers

Am 18.10.1952 um 6.10 Uhr sollte die Lok 74319, Bw Jerichow, auf Bahnhof Ziesar einen Zug nach Buckau nachschieben. Nachdem die Lok an den Zug gesetzt war, gab der Lokführer den Achtungspfeiff und fuhr mit der Rangierabteilung, ohne den Abfahrtauftrag erhalten zu haben, mit ca 40 km/h los. Da der Fahrweg nach Buckau noch nicht festgelegt war, geriet der Zug auf das Lokschuppengleis und fuhr auf eine im Lokschuppen stehende Lok hart auf, wodurch der Lokheizer Brenner, Bw Ziesar, getötet wurde. 2 Plattenwagen entgleist.

13. Auf den Kontrollpunkten beanstandete Wagen:

am 16.10: keine  
" 17.10. keine

14. Verspätungen

Von 6502 gefahrenen Reisezügen hatten 368 Züge über 10 Min Versp.  
" 6198 " Güterzügen " 308 " " 20 " "

gez Herrmann

Deutsche Reichsbahn  
Generaldirektion  
Gruppe B u V, Abt Betrieb  
B - OVEL - Dant

Berlin, den 20. Oktober 1952 25X1A  
SECURITY

Täglicher Lagebericht  
nach dem Stand vom Sonnabend, den 18.10.1952

1. Beladung:

	Plan	anford.	rechtz bereitg	beladen	Beladung % Tages- An- plan for.	Erfüllung Plan seit Mts-Beg
Güter ins-						
gesamt	28935	36312	26783	26767	92,5	72,7
Kohle	9350	9261	7275	7269	77,7	78,5
Erz	270	292	206	206	76,3	70,5
Baumaterial	2703	3513	2242	2242	82,9	63,8
Zement	352	428	310	310	88,1	72,4
Holz	1051	2209	683	683	65,0	30,9
Kartoffeln	1187	2180	2041	2037	171,6	93,4
Getreide	430	637	349	349	81,2	50,8
Zuckerrüben	1125	1601	1484	1482	131,7	92,6
Gedechte Wg (G, Ku, G)	7100			6164		

2. Entladung:

	Plan	rechtz bereitg	entladen	Entladung % Plan bereitg	Standgeldpf Wg agen % d. Bereit
Güter	29800	29301	28240	94,8	96,4
				1061	3,6

- Arbeitender Wagenpark: 96 424 Wagen,
  - Wagenumlaufzeit: Plan 3,1 Tage, Ist 3,32 Tage, darunter G-Wg: 3,80
  - Beladener Eingang: 2266 Wagen,
  - Arbeit (Bel + bel Eingang): 29 033 Wagen,
  - Schadwagenbestand am 18.10. insgesamt: 10776  
davon a) GBA 1536 b) untersuchungspflichtige Wagen: 9190
  - prozentuale Erfüllung des Regulierungsplanes um 12 Uhr unterteilt nach Rdn'en:
- |           |      |           |      |                 |      |
|-----------|------|-----------|------|-----------------|------|
| Bln an Cs | 37,7 | Dre an Cs | 59,8 | insgesamt an Cs | 40,6 |
| Bln " Hl  | 25,8 | Dre " Hl  | 40,8 | " " Hl          | 35,1 |
| Erf " Hl  | 42,5 | Mg " Hl   | -    |                 |      |
| Gwd " Cs  | -    |           |      |                 |      |

- Beistellungen vom 18.10. gesamt 411 darunter G-Wg: 112

10. Rückstau:

	Osten	Mafon	DDR	Schweden- frachten	DB	CSR	Gesamt- summe
Vortag	242	27	901	20	-	-	1190
Lfd Tag	180	26	1132	102	90	-	1530

-2-

11. Dienstkohle siehe am 12.10.1952  
 12. Besondere Vorkommnisse:

Am 18.10.1952 um 18.05 Uhr wurde auf Bf Schandau die Vorspannlok vom P 426, die auf Gl 2 abgestellt werden sollte, irrtümlich vom Stellwerkswärter auf den im Gl 1 abgestellten Park des P 558 geleitet. Durch den starken Aufprall entgleiste der Personenwagen Bre 6928 mit allen Achsen und wurde schwer beschädigt. Desgl. wurde der Wagen Bre 41536 stark beschädigt. Ein Reisender leicht verletzt.

Am 18.10.1952 um 21.37 Uhr fuhr auf der Strecke Ruhland - Kotzebrau auf dem unbeschränkten Überweg bei Posten 198 ein Auto der VP mit hoher Geschwindigkeit in den P 337 (Ruhland nach Kotzebrau). Der Fahrer des Pkw wurde getötet, der schwer verletzte Beifahrer im Krankenhaus Senftenberg verstorben. Der Gegenzug P 838 von Kotzebrau wurde als Sperrfahrt durchgeführt.

Ursache: Unvorsichtiges Fahren des Pkw-Fahrers bei rechtzeitig und einwandfrei gegebenen Warnsignalender Zuglok.

13. auf den Kontrollpunkten beanstandete Wagen: keine  
 14. Verspätungen:

Von 6502 gefahrenen Reisezügen hatten 495 Züge über 10 Min Versp.  
 " 6142 " Güterzügen " 826 " " 20 " "

gez Herrmann

Täglicher Lagebericht  
 nach dem Stand vom Sonntag, dem 19.10.1952

1. Beladung:
- |  | Plan | Anford. | rechtz<br>bereitg | beladen | Beladung<br>Tages-<br>plan | % Erfüllg<br>An-<br>plan | Plan seit<br>Mts-Beg. |
|--|------|---------|-------------------|---------|----------------------------|--------------------------|-----------------------|
|--|------|---------|-------------------|---------|----------------------------|--------------------------|-----------------------|

Güter ins-							
gesamt	28935	29279	22759	22740	78.6	77.7	89.9
Kohle	9350	8244	6556	6555	70.1	79.5	82.7
Erz	270	273	153	153	56.7	56.0	71.1
Baumaterial	2703	2521	1953	1942	71.3	77.0	83.8
Zement	352	353	307	307	87.2	87.0	93.4
Holz	1051	1702	765	765	72.8	44.9	67.6
Kartoffeln	1187	1457	1474	1472	124.0	101.0	133.2
Getreide	430	460	139	139	44.0	41.1	85.1
Zuckerrüben	1125	1477	1497	1495	132.9	101.2	73.2
Gedeckte Wg (K, M, G)	7100			5390			

2. Entladung:
- |  | Plan | rechtz<br>bereitg | entladen | Entladung<br>Plan bereitg | % Stand<br>Wagen | Goldpf<br>Wg |
|--|------|-------------------|----------|---------------------------|------------------|--------------|
|--|------|-------------------|----------|---------------------------|------------------|--------------|

Güter	29800	26820	25435	35.5	95.0	2033
-------	-------	-------	-------	------	------	------

3. Arbeitender Wagenpark: 96 657 Wagen,  
 4. Wagenumlaufzeit: Plan 3,1 Tage, Ist 3.86 Tage, darunter G-Wg 4,20

5. Beladener Eingang: 2305 Wagen,  
 6. Arbeit (Bel + bel Eingang): 25045 Wagen,  
 7. Schadwagenbestand am 19.10.1952 insgesamt: 10776  
 davon a) GBA: 1586 b) untersuchungspflichtige Wagen: 9190  
 8. prozentuale Erfüllung des Regulierungsplanes um 12 Uhr unter-

25X1A

Bln an Hl 34,3 Dre an Cs 45.9 Insges. an Hl 34,2  
Erf " Hl 35.6 Dre " Hl 40.0

9. Beistellungen vom 19.10. gesamt 460 darunter G-Wg: 104

10. Rückstau:

	Osten	Mitten	DDR	Schweden	DE	CSR	Gesamt
Vortrag	180	26	1132	102	90	-	1530
Lfd Tag	329	20	903	70	-	-	1322

11. Dienstkohle: vom 18. u. 19/10. 52

	Steink.	Rohbr.	Braunk.	Koks m	Kohlenstaub
Eingang	3795	1753	29351	141	881
darunter					
Lokkohle	3690	577	27559	-	881
Gesamt-					
bestand	131715	16141	78457	2000	896
Verbrauch	5841	1384	31815	16	639
darunter					
Lokkohle	5765	432	30412	-	639

12. Besondere Vorkommnisse: keine

13. Auf den Kontrollpunkten beanstandete Wagen:  
zu a) 5

14. Verspätungen:

Von 5196 gefahrenen Reisezügen hatten 541 Züge über 10 Min Versp.  
" 5807 " Güterzügen " 1019 " " 20 " "

gez Herrmann

25X1A



Deutsche Reichsbahn  
 Generaldirektion  
 Gruppe B u V, Abt Betrieb  
 B - OVBL - Bamt

SECURITY INFORMATION Berlin, den 21. Oktober 1952

Täglicher Lagebericht  
 nach dem Stand vom Montag, den 20.10.1952

1. Beladung:

	Plan	Anford.	rechtz bereitg	beladen	Beladung % Tages- plan	An- for	Erfüllung Plan seit Mts-Bag.
Güter ins-							
gesamt	28935	36644	27506	27502	95.0	75:1	90:2
Kohle	9350	9217	7314	7314	78.2	79.4	82.5
Erz	270	293	151	151	55.9	51.5	70.4
Baumaterial	2703	3582	2507	2507	92.7	70.0	84.2
Zement	352	422	310	310	88.1	73.5	93.1
Holz	1051	2162	847	847	80.6	39.2	68.2
Kartoffeln	1187	1972	1764	1764	148.6	89.5	134.-
Getreide	430	680	338	338	78.6	49.7	84.7
Zuckerrüben	1125	1630	1531	1531	136.1	93.9	81.1
Gedekte Wg (K, KH, G)	7100			6633			

2. Entladung

	Plan	rechtz bereit	entladen	Entladung % Plan bereitg	Standgeldpf Wg Wagen % d. Bereit.
Güter	29800	30296	29266	98.2	96.6
				1690	5,6

3. Arbeitender Wagenpark: 96778 Wagen,  
 4. Wagenumlaufzeit: Plan 3,1 Tage, Ist 3.27 Tage, darunter G-Wg: 3,64  
 5. Beladener Eingang: 2109 Wagen,  
 6. Arbeit (bel + bel. Eingang): 29 611 Wagen,  
 7. Schadwagenbestand am 20.10. insgesamt: wird nachgemeldet  
 davon a) GBA: b) untersuchungspflichtige Wagen:  
 8. prozentuale Erfüllung des Wagenregulierungsplanes um 12 Uhr unter-  
 teilt nach Rbd'en:  
 Bln an Cs 34,9 Gwd an Cs 16,7 Mg an Hl 29,6  
 Bln " Hl 33,9 Dre " Cs 28,8 insges. an Cs 31,3  
 Erf " Hl 48,8 Dre " Hl 34,4 insges. " Hl 40,1  
 9. Beistellungen vom 20.10. gesamt 366 darunter G-Wg: 110

10. Rückstau:

	Osten	Hafen	DDR	Schweden- frechten	DB	CSR	Gesamt- summe
Vortag	329	20	903	70	-	-	1322
Lfd Tag	262	37	534	130	279	-	1242

25X1A

-2-

-2-

11. Dienstkohle:

	Steink- m Import	Rohbr- Kohle	Braunk- Briketts	Koks m Import	Kohlenstaub Braunk.
Eingang	2380	915	20812	57	390
darunter					
Lokkohle	2293	163	18188	-	390
Gesamt-					
bestand	131540	15823	31585	2034	1003
Verbrauch	2555	1233	17684	23	283
darunter					
Lokkohle	2481	229	15593	-	283

=====

12. Besondere Vorkommnisse:

Am 21.10.1952 um 3.22 Uhr riß auf Bahnhof Dresden-Friedrichstadt bei der Schleppfahrt 73 auf dem Ablaufberg die Zugstange eines Wagens, wodurch eine 50 Achsen starke Gruppe durch das Gl 14 abgelaufen und in die Sandweiche geleitet werden mußte. 10 Wagen entgleist, z T umgestürzt und ineinander geschoben.

13. Auf den Kontrollpunkten beanstandete Wagen:

wird nachgemeldet

14. Verspätungen:

Von 6491 gefahrenen Reisezügen hatten 315 Züge über 10' Verspätung  
 " 6082 " Güterzügen " 661 " " 20' "

gez Herrmann

Deutsche Reichsbahn  
Generaldirektion  
Gruppe B u V, Abt Betrieb  
B = OVBL - Bamt

SECRET CCBHDO, den 22. Oktober 1952

US OFFICIALS ONLY

SECURITY INFORMATION

Täglicher Lagebericht

nach dem Stand vom Dienstag, dem 21.10.1952

1. Beladung:

	Plan	Anford.	rechtz bereitg	Beladen	Beladung Tages- plan	% Erfüllung An-Plan seit for. Mts. Beg.	
Güter ins-							
gesamt	28935	36663	27815	27797	96.1	75.8	90.5
Kohle	9350	9088	7404	7396	79.1	81.4	82.3
Erz	270	302	215	215	79.6	71.2	70.8
Baumaterial	2703	3756	2479	2475	91.6	65.9	84.6
Zement	352	430	346	346	98.3	80.3	93.4
Holz	1051	2201	730	730	69.5	33.2	68.3
Kartoffeln	1187	1950	1859	1857	156.4	95.2	135.1
Getreide	430	657	325	325	75.6	49.3	84.3
Zuckerrüben	1125	1670	1698	1697	150.8	101.6	84.4
Gedeckte Wg (K, M, G)	7100			6573			

2. Entladung:

	Plan	rechtz bereitg	entladen	Entladung Plan bereitg	% Ständgelöf Wg Wagen % d. Bereit.
Güter	29800	29739	28677	96.1	96.4
				1423	4,8

3. Arbeitender Wagenpark: 96 757 Wagen,

4. Wagenumlaufzeit: Plan 3,1 Tage, Ist 3,24 Tage, darunter G-Wg: 3,54

5. Beladener Eingang: 2063 Wagen,

6. Arbeit (Bel + bel Eingang): 29860 Wagen,

7. Schadwagenbestand am 20.10. insgesamt: 10781 am 21.10. 10331

davon a) GBA: 20.10. 1601 21.10. 1638 b) untersuchungspfl. Wg 20.10. 9180 21.10. 8695

8. prozentuale Erfüllung des Regulierungsplanes um 12 Uhr unterteilt nach:

Bln an Cs	40.0	Erf an Hl	47.7	Mg an Hl	99.1
Bln " Hl	31.7	Dre " Cs	46.9	insges. an Cs	38.6
Gwd " Cs	-	Dre " Hl	42.9	" " Hl	43.4

9. Beistellungen vom 21.10. gesamt 265 darunter G-Wg: 221

10. Rückstau:

	Osten	Hafen	DDR	Schweden	DE	CSR	Gesamt
				frachten			summe
Vortag	262	37	534	130	279	-	1242
Ifd Tag	204	32	632	128	184	-	1180

25X1A

-2-

11. Lieferstoffe:

	<u>Steink-</u> <u>Import Kohle</u>	<u>Rohe-</u> <u>Import Kohle</u>	<u>Braunk-</u> <u>Import Kohle</u>	<u>Koks</u> <u>Import</u>	<u>Kohlenstaub</u> <u>Import</u>
Eingang	2524	353	16656	20	268
darunter					
Lokkohle	2501	160	15355	-	268
Gesamt-					
bestand	131339	15434	30911	2003	938
Verbrauch	2725	1132	17330	51	333
darunter					
Lokkohle	2648	241	15948	-	333
=====					

12. Besondere Vorkommnisse: keine13. Auf den Kontrollpunkten beanstandete Wagen:

am 20.10. a) 4, d) 5 am 21.10. a) - d) 4

14. Verspätungen:

Von 6483 gefahrenen Reisezügen hatten 366 Züge über 10 Min. Versp.  
 " 6107 " Güterzügen " 796 " " 20 " "

gez Herrmann